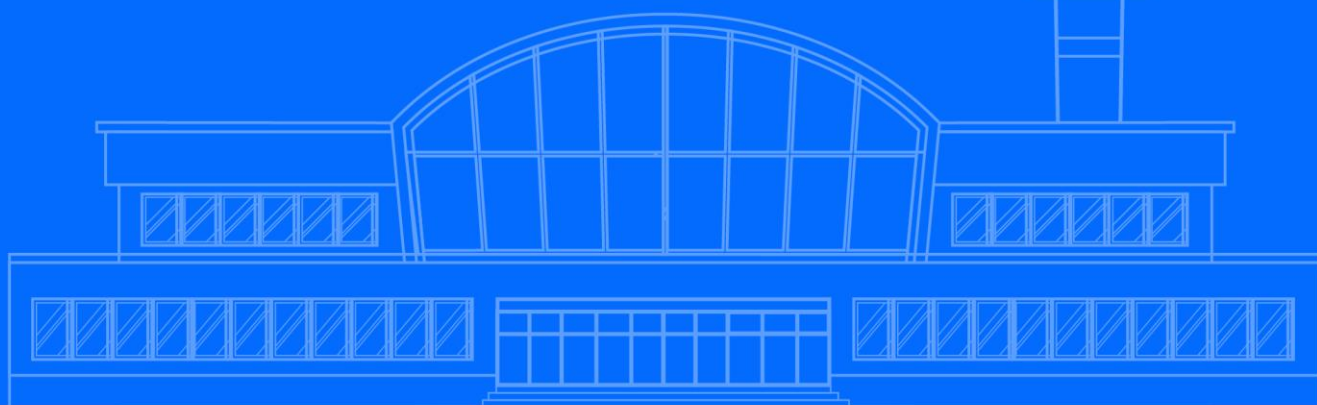


VariFlight® 飞常准

2020

# 全球民航航班运行数据图鉴



VISIT...

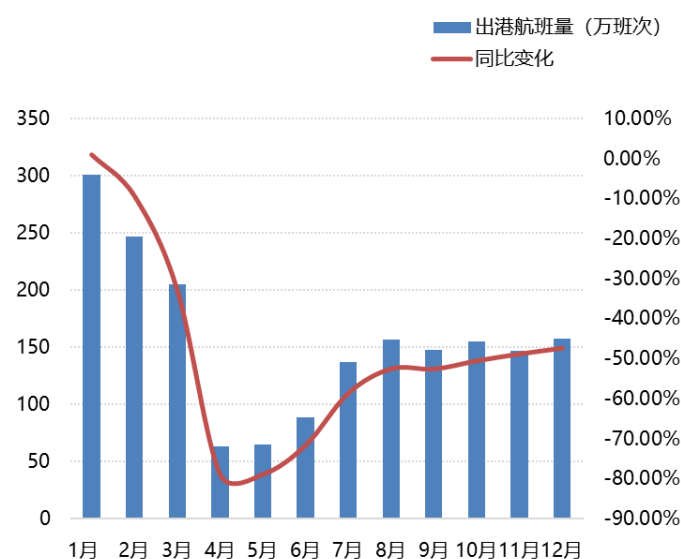
LANZAROTE  
*Caliente*.COM

## 2020 中美航班量全球占比近 5 成 大兴机场成年度最准点的千万级机场

2020 年全球民航业经历着暂时性航班量骤降、航线停飞、航班量逐步恢复等阶段。疫情之下，全球各国民航航班实际运行情况如何？全球有多少航线因为疫情而被取消？中国民航航班在全球民航市场上又发生着哪些变化？近日，飞常准 APP 发布《2020 年度全球民航航班运行数据图鉴》，本期数据分别从机场、航司以及航线三个维度分析了航班运行情况。

根据飞常准大数据统计，2020 年全球机场实际出港航班量约 1872 万班次，同比下降 48.98%；出港准点率为 85.65%，同比提升 13.37%。从月度数据来看，除 1 月之外，其他月份出港航班量同比均为负增长。其中 4 月出港航班量降到最低值，为 63 万班次，航班同比骤降近 8 成；而年度出港航班量最高值则在 1 月，为 301 万班次。

### 2020 年全球机场月度出港航班量情况



数据来源：飞常准APP



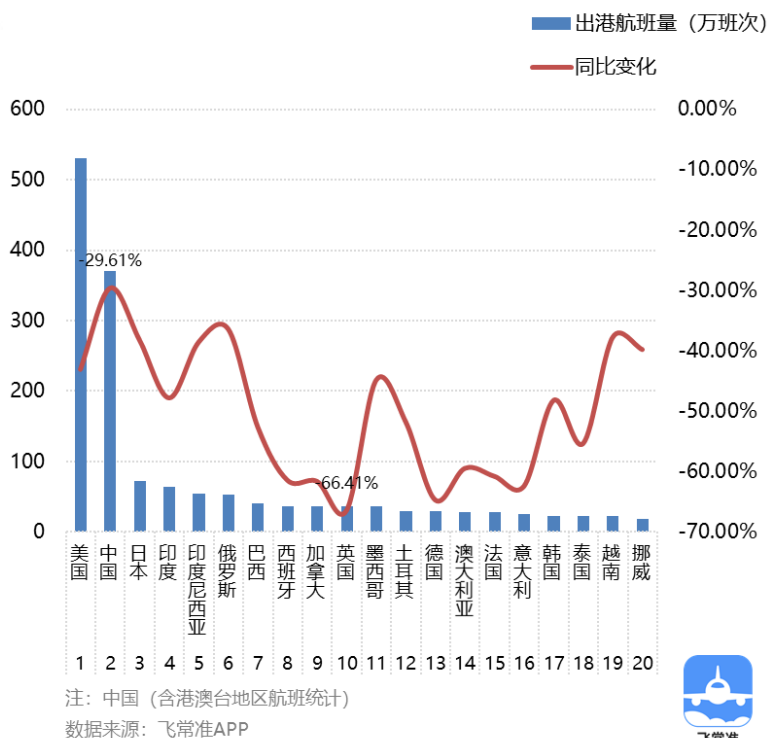
### 全球各国机场航班量 TOP 榜

#### 中美年度出港航班量占全球近 5 成 中国航班量全球恢复最快

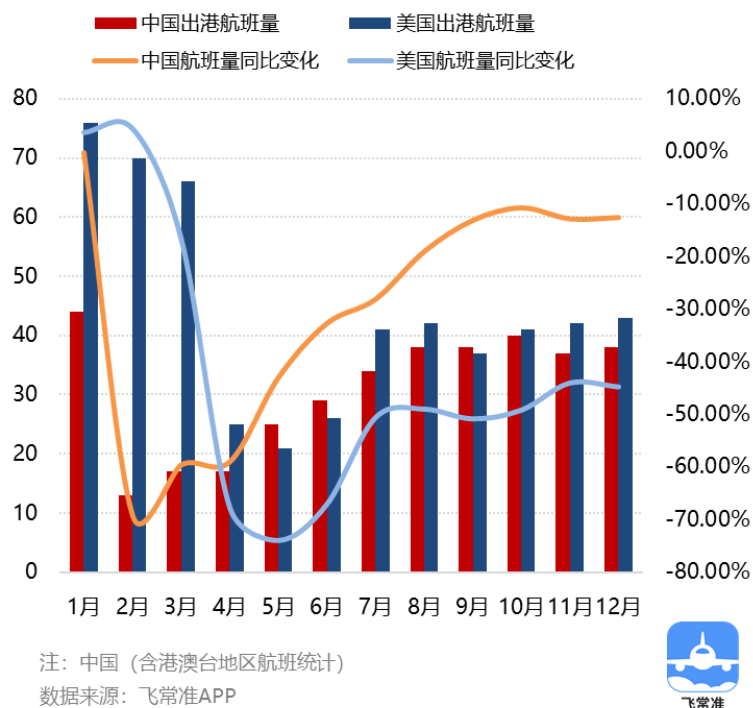
2020 年中美年度出港航班量占全球 48.18%，近 5 成。年度出港航班量最多的仍是美国，实际出港航班量为 531 万班次，全球占比 28.37%。年度出港航班量恢复最快的是中国，实际出港航班量为 371 万班次，全球占比 19.82%。反之，英国出港航班量同比下降最多，为 66.41%。

中美月度数据显示，中国航班量先触底反弹。2 月中国出港航班量降至全年最低点，5 月美国出港航班量降至全年最低点。随着中国疫情得到有效防控，从 4 月开始，中国月度航班同比恢复程度远超美国。全年当中 5 月、6 月和 9 月，中国出港航班量超过美国，居全球首位。

## 2020年全球机场出港航班量TOP20国家



## 2020年中国与美国出港航班量情况



## 中国千万级以上机场出港航班量 TOP 榜

### 广州白云、北京大兴分列航班量和准点率榜单首位

2020 年中国大陆千万级以上机场降至 27 家，13 家降级的机场分别是南昌昌北、大连周水子、福州长乐、太原武宿、呼和浩特白塔、长春龙嘉、合肥新桥、宁波栎社、温州龙湾、石家庄正定、珠海金湾、银川河东和烟台蓬莱机场。

千万级以上机场年度榜单中，广州白云机场出港航班量最多，为 16.87 万班次；三亚凤凰机场航班量同比恢复最快，同比恢复近 9 成；上海浦东机场出港航班量取消最多，为 9 万班次；北京大兴机场出港最准点，为 90.96%，也是唯一一家准点率在 90% 以上的千万级机场。

2020年中国大陆地区千万级以上机场出港航班量情况

| 序号                 | 三字码 | 机场      | 出港航班量<br>(万班次) | 航班量同比     | 取消航班量<br>(万班次) | 出港准点率    | 准点率同比    |
|--------------------|-----|---------|----------------|-----------|----------------|----------|----------|
| 1                  | CAN | 广州白云    | 16.87 ★        | -27.72%   | 5.33           | 84.67%   | 7.86%    |
| 2                  | CTU | 成都双流    | 14.97          | -16.40%   | 3.90           | 81.44%   | 4.28%    |
| 3                  | SZX | 深圳宝安    | 14.20          | -17.38%   | 3.67           | 81.58%   | 10.68%   |
| 4                  | KMG | 昆明长水    | 13.48          | -23.91%   | 4.66           | 85.80%   | 8.58%    |
| 5                  | CKG | 重庆江北    | 13.33          | -14.56%   | 3.40           | 85.14%   | 6.53%    |
| 6                  | PEK | 北京首都    | 13.15          | -54.07%   | 6.97           | 82.56%   | 16.56%   |
| 7                  | PVG | 上海浦东    | 12.67          | -45.59%   | 9.00 ★         | 82.53%   | 10.70%   |
| 8                  | XIY | 西安咸阳    | 12.36          | -27.17%   | 4.15           | 84.30%   | 3.68%    |
| 9                  | SHA | 上海虹桥    | 10.77          | -19.77%   | 2.74           | 85.81%   | 9.72%    |
| 10                 | HGH | 杭州萧山    | 10.24          | -22.99%   | 3.01           | 77.87%   | 16.64%   |
| 11                 | CGO | 郑州新郑    | 8.19           | -20.93%   | 2.26           | 83.78%   | 9.59%    |
| 12                 | NKG | 南京禄口    | 8.18           | -25.39%   | 3.19           | 80.44%   | 25.57%   |
| 13                 | CSX | 长沙黄花    | 7.49           | -21.80%   | 2.35           | 83.83%   | 10.22%   |
| 14                 | XMN | 厦门高崎    | 6.71           | -28.81%   | 2.79           | 82.06%   | 26.15%   |
| 15                 | KWE | 贵阳龙洞堡   | 6.64           | -19.48%   | 2.03           | 81.04%   | 6.65%    |
| 16                 | PKX | 北京大兴    | 6.59           | /         | 2.31           | 90.96% ★ | /        |
| 17                 | HAK | 海口美兰    | 6.42           | -21.07%   | 2.42           | 86.44%   | 10.58%   |
| 18                 | TAO | 青岛流亭    | 6.10           | -33.01%   | 3.29           | 88.28%   | 19.83%   |
| 19                 | TSN | 天津滨海    | 5.37           | -33.02%   | 2.63           | 87.90%   | 27.59% ★ |
| 20                 | SYX | 三亚凤凰    | 5.30           | -13.09% ★ | 1.48           | 86.46%   | 14.74%   |
| 21                 | HRB | 哈尔滨太平   | 5.30           | -27.05%   | 2.81           | 87.43%   | 16.40%   |
| 22                 | WUH | 武汉天河    | 5.26           | -46.97%   | 2.50           | 89.33%   | 13.98%   |
| 23                 | SHE | 沈阳桃仙    | 5.14           | -27.09%   | 2.69           | 88.85%   | 16.71%   |
| 24                 | TNA | 济南遥墙    | 4.89           | -22.95%   | 1.83           | 87.33%   | 8.67%    |
| 25                 | URC | 乌鲁木齐地窝堡 | 4.87           | -44.85%   | 3.43           | 86.09%   | 8.32%    |
| 26                 | LHW | 兰州中川    | 4.61           | -20.58%   | 1.45           | 84.30%   | 5.57%    |
| 27                 | NNG | 南宁吴圩    | 4.23           | -24.40%   | 1.56           | 85.78%   | 9.55%    |
| ↓ 2020年13家降级的千万级机场 |     |         |                |           |                |          |          |
| 1                  | KHN | 南昌昌北    | 4.00           | -22.62%   | 1.26           | 85.22%   | 8.39%    |
| 2                  | DLC | 大连周水子   | 3.99           | -47.43%   | 2.92           | 92.04%   | 9.64%    |
| 3                  | FOC | 福州长乐    | 3.85           | -26.53%   | 1.62           | 78.08%   | 8.01%    |
| 4                  | TYN | 太原武宿    | 3.82           | -27.60%   | 1.55           | 86.03%   | 12.37%   |
| 5                  | HET | 呼和浩特白塔  | 3.81           | -30.16%   | 1.49           | 87.06%   | 17.06%   |
| 6                  | CGQ | 长春龙嘉    | 3.66           | -24.37%   | 1.96           | 88.80%   | 18.07%   |
| 7                  | HFE | 合肥新桥    | 3.62           | -22.68%   | 1.27           | 83.14%   | 18.28%   |
| 8                  | NGB | 宁波栎社    | 3.59           | -17.14%   | 1.23           | 76.91%   | 17.62%   |
| 9                  | WNZ | 温州龙湾    | 3.58           | -20.55%   | 1.09           | 76.92%   | 15.06%   |
| 10                 | SJW | 石家庄正定   | 3.23           | -25.16%   | 1.25           | 85.32%   | 17.25%   |
| 11                 | ZUH | 珠海金湾    | 3.05           | -29.55%   | 1.52           | 82.87%   | 11.79%   |
| 12                 | INC | 银川河东    | 3.03           | -27.21%   | 1.09           | 82.43%   | 3.63%    |
| 13                 | YNT | 烟台蓬莱    | 2.90           | -31.42%   | 1.38           | 86.03%   | 26.89%   |

注：千万级以上机场名单按照最新2020年旅客吞吐量统计（不含港澳台地区）；

表格中★是指2020年千万级以上机场不同维度下的TOP1（13家降级的机场不在排序中），北京大兴机场开航时间为2019年9月，不做年度同比；

数据来源：飞常准APP



## 中国大陆地区客运航空公司到港航班量 TOP 榜

### 南航年度到港航班量最多 年航班量 10 万以上航司中山航最准点

2020 年 41 家中国大陆地区客运航空公司 TOP 榜，南方航空年度到港航班量最多；长龙航空成为唯一一家年度航班量实现同比正增长的航司。到港准点率方面，航班量 $\geq 10$  万班次航司排名中，山东航空最准点。航班量 $< 10$  万班次的航司排名中，大新华航空最准点。

2020年中国大陆地区客运航空公司到港航班量情况

| 序号                             | 二字码 | 航空公司   | 到港航班量<br>(万班次) | 航班量同比   | 到港准点率    | 准点率同比    |
|--------------------------------|-----|--------|----------------|---------|----------|----------|
| 1                              | CZ  | 南方航空   | 54.79 ★        | -29.92% | 91.19%   | 4.53%    |
| 2                              | MU  | 东方航空   | 53.26          | -32.86% | 91.19%   | 5.19%    |
| 3                              | CA  | 中国国际航空 | 35.52          | -27.64% | 90.60%   | 5.85%    |
| 4                              | ZH  | 深圳航空   | 20.07          | -23.00% | 88.67%   | 9.19%    |
| 5                              | MF  | 厦门航空   | 18.30          | -22.51% | 88.25%   | 9.72% ★  |
| 6                              | HU  | 海南航空   | 16.94          | -38.88% | 89.52%   | 5.65%    |
| 7                              | 3U  | 四川航空   | 16.84          | -23.72% | 89.43%   | 4.04%    |
| 8                              | SC  | 山东航空   | 15.95          | -22.53% | 93.07% ★ | 4.97%    |
| 9                              | 9C  | 春秋航空   | 13.40          | -5.09%  | 91.28%   | 2.15%    |
| 10                             | G5  | 华夏航空   | 10.49          | -8.33%  | 89.83%   | 1.74%    |
| 2020年中国大陆地区年到港航班量 < 10万的客运航空公司 |     |        |                |         |          |          |
| 11                             | HO  | 吉祥航空   | 9.42           | -22.52% | 90.24%   | 2.52%    |
| 12                             | FM  | 上海航空   | 8.10           | -37.52% | 91.01%   | 4.14%    |
| 13                             | GS  | 天津航空   | 7.28           | -44.32% | 88.21%   | 5.69%    |
| 14                             | GJ  | 长龙航空   | 6.95           | 6.04% ★ | 90.78%   | 7.78%    |
| 15                             | JD  | 首都航空   | 6.87           | -24.19% | 87.49%   | 3.31%    |
| 16                             | 8L  | 祥鹏航空   | 5.92           | -28.30% | 88.97%   | 4.49%    |
| 17                             | EU  | 成都航空   | 5.74           | -12.44% | 87.57%   | 2.67%    |
| 18                             | KN  | 中国联合航空 | 5.30           | -19.79% | 92.47%   | 18.32% ★ |
| 19                             | PN  | 西部航空   | 4.30           | -23.58% | 89.96%   | 6.88%    |
| 20                             | NS  | 河北航空   | 3.55           | -9.01%  | 90.50%   | 9.90%    |
| 21                             | TV  | 西藏航空   | 3.54           | -19.01% | 86.22%   | 0.03%    |
| 22                             | KY  | 昆明航空   | 3.42           | -18.41% | 89.56%   | 3.92%    |
| 23                             | QW  | 青岛航空   | 3.07           | -7.46%  | 91.51%   | 7.54%    |
| 24                             | DZ  | 东海航空   | 3.06           | -16.95% | 87.41%   | 6.20%    |
| 25                             | OQ  | 重庆航空   | 3.01           | -21.33% | 86.92%   | 1.38%    |
| 26                             | DR  | 瑞丽航空   | 2.83           | -15.20% | 91.75%   | 5.07%    |
| 27                             | AQ  | 九元航空   | 2.65           | -12.15% | 90.95%   | 3.73%    |
| 28                             | GX  | 北部湾航空  | 2.46           | -34.97% | 91.99%   | 4.56%    |
| 29                             | BK  | 奥凯航空   | 2.41           | -22.60% | 90.59%   | 6.21%    |
| 30                             | GY  | 多彩贵州航空 | 1.78           | -10.06% | 88.95%   | 5.78%    |
| 31                             | FU  | 福州航空   | 1.76           | -31.81% | 90.68%   | 5.12%    |
| 32                             | 9H  | 长安航空   | 1.47           | -27.65% | 89.65%   | 3.94%    |
| 33                             | Y8  | 金鹏航空   | 1.47           | -20.89% | 88.18%   | 3.11%    |
| 34                             | RY  | 江西航空   | 1.12           | -23.85% | 94.65%   | 1.25%    |
| 35                             | UQ  | 乌鲁木齐航空 | 1.07           | -39.83% | 92.10%   | 4.95%    |
| 36                             | GT  | 桂林航空   | 1.05           | -38.34% | 89.94%   | 4.17%    |
| 37                             | A6  | 红土航空   | 0.99           | -27.56% | 91.36%   | 9.75%    |
| 38                             | JR  | 幸福航空   | 0.82           | -67.04% | 82.33%   | -6.06%   |
| 39                             | LT  | 龙江航空   | 0.25           | -4.93%  | 90.72%   | 9.79%    |
| 40                             | CN  | 大新华航空  | 0.23           | -41.32% | 94.68% ★ | 10.48%   |
| 41                             | 9D  | 天骄航空   | 0.22           | /       | 93.82%   | /        |

注：中国大陆地区客运航司按年度到港航班量分为 $\geq 10$ 万、 $< 10$ 万两类；

表格中★是指2020年中国大陆地区客运航司不同维度下的TOP1；

(准点率按年度航班量10万为界标注了2家航司)

天骄航空开航时间为2019年7月，不做年度同比；

数据来源：飞常准APP

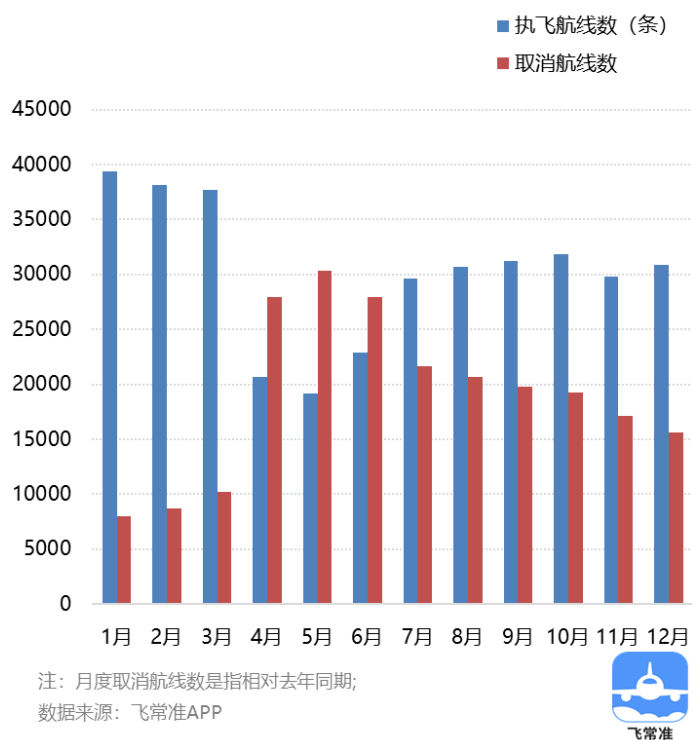


## 全球航线取消及繁忙航线 TOP 榜

### 5 月取消航线数全年最高 上海虹桥-深圳宝安为中国最繁忙航线

疫情期间，全球各家航司大量调减航线。据 2020 年全球月度航线数据显示，全年当中，4 月、5 月和 6 月全球取消航线数高于当月执飞航线数，其中 5 月全球取消了 3 万多条航线，为全年最高。

#### 2020 年全球月度航线执飞与取消情况

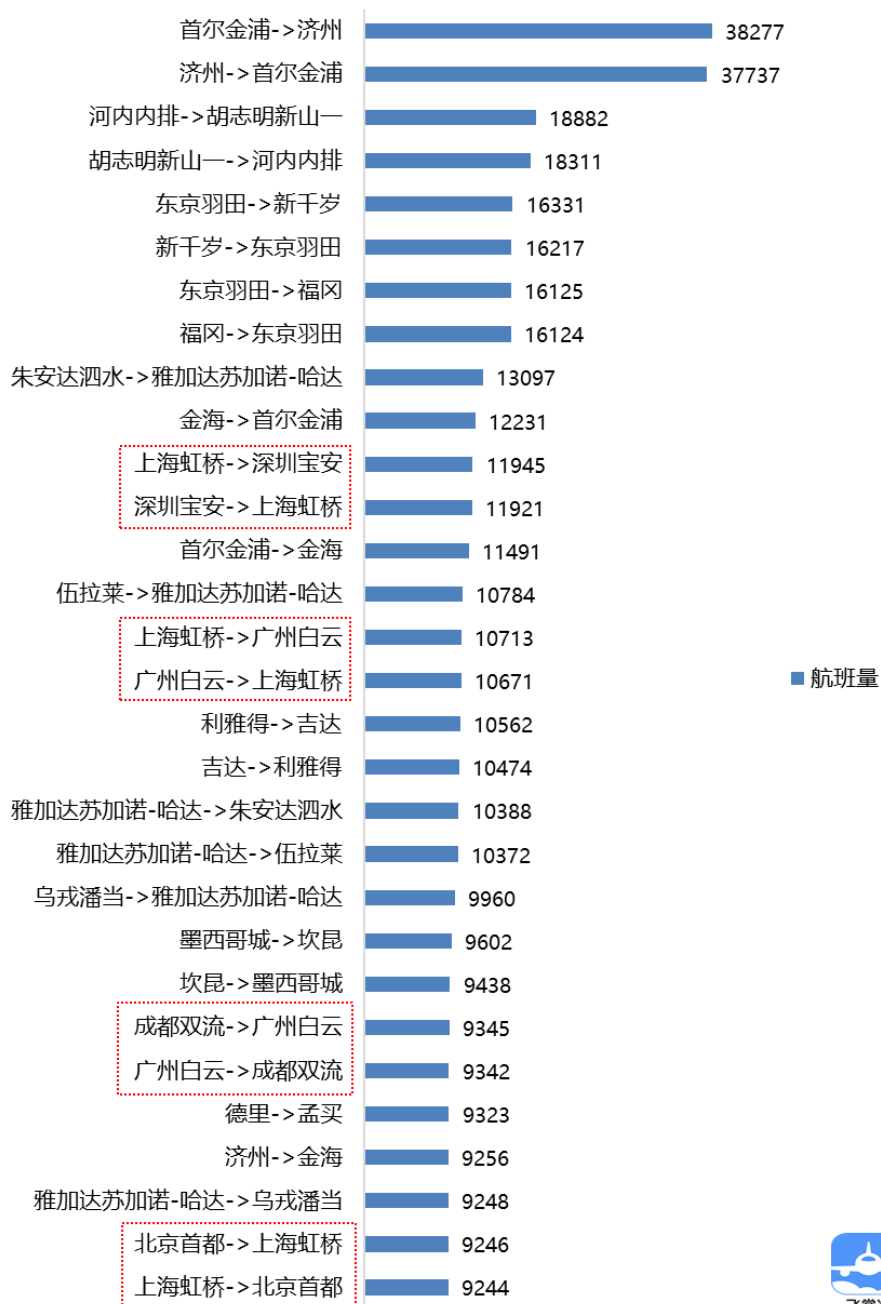


2020 年全球最繁忙航线 TOP30 榜单中，首尔金浦-济州成全球最繁忙的航线。榜单中，中国繁忙航线集中于上海虹桥往返深圳宝安、上海虹桥往返广州白云、成都双流往返广州白云、北京首都往返上海虹桥。其中上海虹桥-深圳宝安为中国最繁忙的航线，全年实际执飞航班 11945 班次。



## 2020年全球最繁忙航线TOP30

单位：班次



注：红框标记为中国繁忙航线

数据来源：飞常准APP





## 附录 1：2020 年全球机场出港航班量 TOP50

2020年全球机场出港航班量TOP50

| 排序 | 三字码 | 机场         | 国家  | 出港航班量<br>(万班次) | 航班量同比   | 取消航班量<br>(万班次) | 出港准点率  | 准点率同比  |
|----|-----|------------|-----|----------------|---------|----------------|--------|--------|
| 1  | ORD | 芝加哥奥黑尔     | 美国  | 26.86          | -56.72% | 2.66           | 81.19% | 28.06% |
| 2  | ATL | 亚特兰大       | 美国  | 26.77          | -39.10% | 1.17           | 89.46% | 13.15% |
| 3  | DFW | 达拉斯沃斯堡     | 美国  | 23.72          | -29.96% | 2.50           | 79.53% | 12.87% |
| 4  | DEN | 丹佛         | 美国  | 20.54          | -32.30% | 1.19           | 85.02% | 20.63% |
| 5  | CLT | 夏洛特道格拉斯    | 美国  | 18.18          | -32.23% | 1.90           | 79.17% | 13.86% |
| 6  | CAN | 广州白云       | 中国  | 16.87          | -27.72% | 5.33           | 84.67% | 7.86%  |
| 7  | HND | 东京羽田       | 日本  | 15.50          | -35.33% | 9.48           | 94.63% | 11.00% |
| 8  | LAX | 洛杉矶        | 美国  | 15.46          | -50.96% | 1.66           | 88.56% | 18.78% |
| 9  | CTU | 成都双流       | 中国  | 14.97          | -16.40% | 3.90           | 81.44% | 4.28%  |
| 10 | SEA | 西雅图塔科马     | 美国  | 14.49          | -32.77% | 1.24           | 86.71% | 20.30% |
| 11 | SZX | 深圳宝安       | 中国  | 14.20          | -17.38% | 3.67           | 81.58% | 10.68% |
| 12 | KMG | 昆明长水       | 中国  | 13.48          | -23.91% | 4.66           | 85.80% | 8.58%  |
| 13 | CKG | 重庆江北       | 中国  | 13.33          | -14.56% | 3.40           | 85.14% | 6.53%  |
| 14 | PEK | 北京首都       | 中国  | 13.15          | -54.07% | 6.97           | 82.56% | 16.56% |
| 15 | PHX | 菲尼克斯天港     | 美国  | 13.02          | -33.19% | 1.08           | 89.09% | 12.32% |
| 16 | PVG | 上海浦东       | 中国  | 12.67          | -45.59% | 9.00           | 82.53% | 10.70% |
| 17 | CGK | 雅加达苏加诺-哈达  | 印尼  | 12.58          | -41.31% | 3.05           | 82.41% | 3.92%  |
| 18 | XIY | 西安咸阳       | 中国  | 12.36          | -27.17% | 4.15           | 84.30% | 3.68%  |
| 19 | IAH | 休斯敦        | 美国  | 12.13          | -46.04% | 0.92           | 84.89% | 17.27% |
| 20 | DEL | 德里         | 印度  | 11.66          | -47.04% | 1.28           | 76.24% | 13.05% |
| 21 | DTW | 底特律大都会     | 美国  | 11.50          | -40.45% | 0.59           | 86.28% | 12.73% |
| 22 | LAS | 拉斯维加斯麦卡伦   | 美国  | 11.25          | -39.37% | 0.98           | 89.68% | 16.85% |
| 23 | MSP | 明尼阿波利斯-圣保罗 | 美国  | 10.98          | -41.53% | 0.60           | 85.23% | 11.47% |
| 24 | MEX | 墨西哥城       | 墨西哥 | 10.91          | -49.03% | 0.92           | 76.93% | 26.70% |
| 25 | SHA | 上海虹桥       | 中国  | 10.77          | -19.77% | 2.74           | 85.81% | 9.72%  |
| 26 | AMS | 阿姆斯特丹史基普   | 荷兰  | 10.47          | -56.83% | 2.00           | 88.64% | 31.38% |
| 27 | SFO | 旧金山        | 美国  | 10.46          | -50.97% | 1.41           | 85.46% | 32.25% |
| 28 | HGH | 杭州萧山       | 中国  | 10.24          | -22.99% | 3.01           | 77.87% | 16.64% |
| 29 | MCO | 奥兰多        | 美国  | 10.14          | -40.07% | 1.03           | 87.91% | 16.25% |
| 30 | LHR | 伦敦希思罗      | 英国  | 9.54           | -60.83% | 1.51           | 74.69% | 27.59% |
| 31 | BOS | 波士顿        | 美国  | 9.40           | -51.76% | 0.88           | 87.94% | 21.82% |
| 32 | FRA | 法兰克福       | 德国  | 9.40           | -61.00% | 1.21           | 83.30% | 22.23% |
| 33 | EWR | 纽瓦克自由      | 美国  | 9.26           | -54.64% | 0.78           | 88.31% | 34.43% |
| 34 | SLC | 盐湖城        | 美国  | 9.25           | -26.64% | 0.36           | 86.46% | 7.78%  |
| 35 | PHL | 费城         | 美国  | 9.17           | -46.86% | 1.12           | 85.98% | 22.53% |
| 36 | CDG | 巴黎戴高乐      | 法国  | 9.15           | -60.72% | 2.87           | 75.63% | 13.73% |
| 37 | JFK | 纽约约翰·肯尼迪   | 美国  | 8.91           | -58.65% | 1.10           | 81.95% | 34.92% |
| 38 | IST | 伊斯坦布尔      | 土耳其 | 8.79           | -58.78% | 1.97           | 82.23% | 34.94% |
| 39 | MIA | 迈阿密        | 美国  | 8.39           | -49.80% | 1.62           | 84.60% | 14.11% |
| 40 | SVO | 莫斯科谢列梅捷沃   | 俄罗斯 | 8.32           | -55.86% | 1.19           | 88.25% | 5.54%  |
| 41 | CGO | 郑州新郑       | 中国  | 8.19           | -20.93% | 2.26           | 83.78% | 9.59%  |
| 42 | NKG | 南京禄口       | 中国  | 8.18           | -25.39% | 3.19           | 80.44% | 25.57% |
| 43 | FLL | 劳德代尔堡      | 美国  | 7.59           | -45.00% | 0.53           | 85.67% | 21.14% |
| 44 | CSX | 长沙黄花       | 中国  | 7.49           | -21.80% | 2.35           | 83.83% | 10.22% |
| 45 | SGN | 胡志明新山一     | 越南  | 7.45           | -40.60% | 1.07           | 69.07% | 30.03% |
| 46 | YYZ | 多伦多皮尔逊     | 加拿大 | 7.41           | -64.14% | 0.98           | 70.76% | 11.75% |
| 47 | MAD | 马德里巴拉哈斯    | 西班牙 | 7.40           | -65.43% | 0.91           | 84.35% | 16.34% |
| 48 | BWI | 瑟古德·马歇尔    | 美国  | 7.08           | -35.71% | 0.51           | 89.77% | 14.07% |
| 49 | GRU | 圣保罗        | 巴西  | 7.03           | -48.10% | 0.32           | 86.91% | 7.92%  |
| 50 | CJU | 济州         | 韩国  | 7.01           | -20.09% | 1.04           | 90.15% | 17.38% |

数据来源：飞常准APP

## 附录 2：2020 年全球航司到港航班量 TOP50

2020年全球航空公司到港航班量TOP50

| 排序 | 二字码 | 航空公司    | 国家    | 出港航班量<br>(万班次) | 出港航班量<br>(同比) | 出港准点<br>率 | 准点率同比  |
|----|-----|---------|-------|----------------|---------------|-----------|--------|
| 1  | AA  | 美国航空    | 美国    | 134.81         | -42.09%       | 94.01%    | 5.57%  |
| 2  | DL  | 达美航空    | 美国    | 111.60         | -43.28%       | 95.33%    | 4.63%  |
| 3  | UA  | 美国联合航空  | 美国    | 93.79          | -47.41%       | 93.90%    | 8.93%  |
| 4  | WN  | 西南航空    | 美国    | 89.94          | -34.63%       | 97.17%    | 6.60%  |
| 5  | CZ  | 南方航空    | 中国    | 54.79          | -29.92%       | 91.19%    | 4.53%  |
| 6  | MU  | 东方航空    | 中国    | 53.26          | -32.86%       | 91.19%    | 5.19%  |
| 7  | CA  | 中国国际航空  | 中国    | 35.52          | -27.64%       | 90.60%    | 5.85%  |
| 8  | FR  | 瑞安航空    | 爱尔兰   | 33.14          | -49.58%       | 95.18%    | 10.48% |
| 9  | AS  | 阿拉斯加航空  | 美国    | 30.21          | -35.44%       | 95.39%    | 3.36%  |
| 10 | 6E  | 印地高航空   | 印度    | 29.36          | -41.41%       | 94.18%    | 5.54%  |
| 11 | NH  | 全日空航空   | 日本    | 28.17          | -28.31%       | 98.36%    | 2.35%  |
| 12 | TK  | 土耳其航空   | 土耳其   | 21.52          | -55.69%       | 96.31%    | 4.51%  |
| 13 | LA  | 智利航空    | 智利    | 20.32          | -58.39%       | 96.04%    | 2.34%  |
| 14 | ZH  | 深圳航空    | 中国    | 20.07          | -23.00%       | 88.67%    | 9.19%  |
| 15 | U2  | 易捷航空    | 英国    | 19.68          | -64.20%       | 93.65%    | 10.46% |
| 16 | AC  | 加拿大航空   | 加拿大   | 19.44          | -64.81%       | 87.27%    | 2.67%  |
| 17 | LH  | 汉莎航空    | 德国    | 19.15          | -64.07%       | 96.20%    | 6.08%  |
| 18 | JL  | 日本航空    | 日本    | 18.67          | -38.02%       | 98.33%    | 2.50%  |
| 19 | MF  | 厦门航空    | 中国    | 18.30          | -22.51%       | 88.25%    | 9.72%  |
| 20 | SU  | 俄罗斯航空   | 俄罗斯   | 18.09          | -49.85%       | 96.70%    | 1.63%  |
| 21 | B6  | 捷蓝航空    | 美国    | 17.58          | -52.71%       | 92.64%    | 10.18% |
| 22 | AF  | 法国航空    | 法国    | 17.28          | -50.60%       | 94.47%    | 2.93%  |
| 23 | HU  | 海南航空    | 中国    | 16.94          | -38.88%       | 89.52%    | 5.65%  |
| 24 | 3U  | 四川航空    | 中国    | 16.84          | -23.72%       | 89.43%    | 4.04%  |
| 25 | SC  | 山东航空    | 中国    | 15.95          | -22.53%       | 93.07%    | 4.97%  |
| 26 | AD  | 蓝色航空    | 巴西    | 14.67          | -50.00%       | 95.13%    | 1.95%  |
| 27 | NK  | 精神航空    | 美国    | 14.57          | -35.80%       | 94.33%    | 5.87%  |
| 28 | 9C  | 春秋航空    | 中国    | 13.40          | -5.09%        | 91.28%    | 2.15%  |
| 29 | KL  | 荷兰皇家航空  | 荷兰    | 13.09          | -50.08%       | 96.69%    | 5.42%  |
| 30 | G3  | 高尔航空    | 巴西    | 12.51          | -52.17%       | 95.40%    | 3.70%  |
| 31 | BA  | 英国航空    | 英国    | 12.29          | -65.84%       | 92.35%    | 2.45%  |
| 32 | SK  | 北欧航空    | 瑞典    | 11.94          | -57.87%       | 96.18%    | 3.91%  |
| 33 | JT  | 印尼狮子航空  | 印尼    | 11.50          | -39.51%       | 80.84%    | -2.25% |
| 34 | S7  | 西伯利亚航空  | 俄罗斯   | 11.33          | -21.39%       | 94.15%    | 1.52%  |
| 35 | NZ  | 新西兰航空   | 新西兰   | 11.25          | -39.72%       | 95.81%    | 1.85%  |
| 36 | QF  | 澳洲航空    | 澳大利亚  | 11.01          | -58.93%       | 91.80%    | 1.25%  |
| 37 | W6  | 维兹航空    | 匈牙利   | 10.67          | -46.87%       | 94.33%    | 7.60%  |
| 38 | AM  | 墨西哥国际航空 | 墨西哥   | 10.50          | -49.37%       | 95.06%    | 3.42%  |
| 39 | G5  | 华夏航空    | 中国    | 10.49          | -8.33%        | 89.83%    | 1.74%  |
| 40 | PC  | 飞马航空    | 土耳其   | 10.16          | -44.96%       | 96.29%    | 3.87%  |
| 41 | SG  | 香料航空    | 印度    | 10.08          | -48.10%       | 84.87%    | 6.70%  |
| 42 | WS  | 西捷航空    | 加拿大   | 9.69           | -61.53%       | 93.33%    | 2.35%  |
| 43 | VN  | 越南航空    | 越南    | 9.61           | -33.27%       | 91.04%    | 0.65%  |
| 44 | HO  | 吉祥航空    | 中国    | 9.42           | -22.52%       | 90.24%    | 2.52%  |
| 45 | F9  | 边疆航空    | 美国    | 9.23           | -35.50%       | 94.35%    | 9.88%  |
| 46 | SV  | 沙特阿拉伯航空 | 沙特阿拉伯 | 9.21           | -57.93%       | 91.33%    | 9.51%  |
| 47 | QG  | 连城航空    | 印尼    | 9.09           | -17.66%       | 92.41%    | -0.96% |
| 48 | WF  | 维德勒航空   | 挪威    | 8.89           | -22.77%       | 95.47%    | 1.69%  |
| 49 | G4  | 美国忠实航空  | 美国    | 8.75           | -17.88%       | 91.08%    | 2.56%  |
| 50 | QR  | 卡塔尔航空   | 卡塔尔   | 8.69           | -53.21%       | 95.54%    | 2.35%  |

数据来源：飞常准APP

## 数据说明

- 统计周期：2020.01.01-2020.12.31
- 客运航班：仅包含了民航定期客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班，不包括取消航班
- 实际到港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班，不包括取消航班
- 出港准点航班：实际起飞时间-计划起飞时间<30分钟
- 到港准点航班：实际到达时间-计划到达时间<30分钟
- 出港准点率：出港准点航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 到港准点率：到港准点航班量 ÷ 实际到港航班总量 × 100%

## 报告说明

本报告为飞常准 APP 制作，版权归属于飞友科技有限公司。如需转载、引用或用其他方式使用报告中的文字或观点，须注明“数据来源：飞常准 APP”。违反前述声明者，本司将依法追究其法律责任。